



**NOTE INFO
PILOTE**

RND 1 - VAL D'ARGENTON

NSK

08-11
MAI



MANCHE 1 / 3

VAL D'ARGENTON

CIRCUIT INTERNATIONAL DU VAL D'ARGENTON



SOMMAIRE

■	NOS RÉSEAUX	04
■	HORAIRES D'ACCUEIL	05
■	RÉSERVATION Paddock & STAND	05
■	PIÈCES OBLIGATOIRES	06
■	NUMÉRO DE COURSE ET STICKERS	06
■	ESSAIS LIBRES NON-OFFICIELS	07
■	RAPPEL RÈGLES PILOTE	07
■	CARBURANT	08
■	LUBRIFIANT	08
■	CODE DE BONNE CONDUITE	09
■	TRACÉ CIRCUIT	10
■	PROCÉDURE PNEUMATIQUES	12
■	SÉCURITÉ & ENVIRONNEMENT	13
■	PARTENAIRES	14

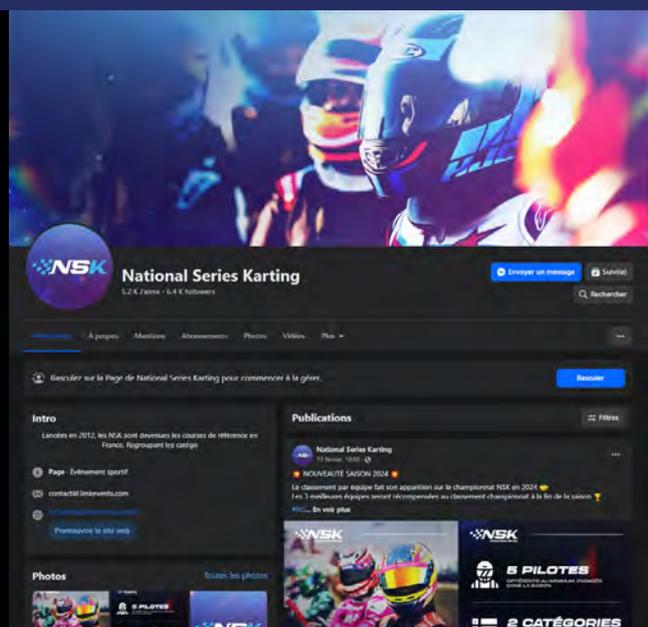
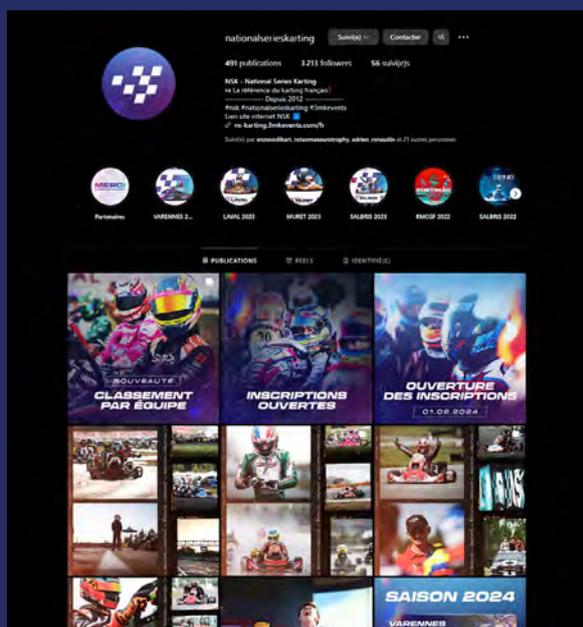
REJOINS-NOUS SUR DISCORD !

TÉLÉCHARGE L'APPLICATION DISCORD

Retrouve toutes les informations de dernières minutes sur notre Discord !
(Convocations commission sportive)



SUIVEZ-NOUS !



HORAIRES D'ACCUEIL DES CONCURRENTS

L'équipe de l'ASK Val d'Argenton vous accueillera aux horaires suivants :

MER. 07 MAI	09H00 - 12H00	13H00 - 19H00
JEU. 08 MAI	08H00 - 12H00	13H00 - 19H00
VEN. 09 MAI	07H30 - 12H00	13H00 - 19H30
SAM. 10 MAI	À partir de 07H30	
DIM. 11 MAI	À partir de 07H30	



Veillez noter qu'en dehors de ces horaires, vous ne pourrez pas prendre place et installer votre structure dans le paddock.

RÉSERVATION Paddock & STAND

La réservation de paddock et de stand se fait auprès de **MARJAUNT Tristan** :



06 07 27 57 43



contact@pks-loisirs.fr

RAPPEL DU RÈGLEMENT DE L'ANNEXE SPORTIVE FFSA :

Démarrer, roder, chauffer ou tester des moteurs de karts dans le Paddock est strictement interdit. Le démarrage peut être toléré en parc assistance départ après autorisation du Délégué Technique.

Les contrevenants seront sanctionnés d'une amende d'au moins 250 €. En cas d'infractions répétées, les Commissaires Sportifs pourront disqualifier le Pilote concerné de la Compétition.

PIÈCES OBLIGATOIRES

VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES

- Licence Pilote
- Licence Mécanicien
- Numéro Transpondeur
- (Licence Tuteur)



POUR RAPPEL :

Sans l'intégralité des pièces, la pochette pilote ne pourra vous être remise. Celle-ci contient les numéros de courses, le bracelet pilote, le plomb châssis, la feuille d'enregistrement matériel et le badge mécanicien.

NUMÉRO DE COURSE

ET STICKERS

Les numéros de courses sur fond jaune doivent être collés sur le nassau-panel, les pontons et le pare-chocs arrière. Interdiction de découper les numéros de course.

Le sticker de votre catégorie doit être collé sous le numéro de course du nassau-panel.

Un sticker NSK doit être collé sur le nassau-panel.



ESSAIS LIBRES NON-OFFICIELS

Les essais libres non-officiels se tiendront le jeudi 08 Mai toute la journée. Un droit de piste sera nécessaire et acheté auprès du club. Vous pourrez l'acheter dès le jeudi matin, au bureau d'accueil (Club House). Vous pourrez également louer un transpondeur auprès du club.

LIEU : Au bureau d'accueil et pour les transpondeurs en bas de la tour.

- Prix du droit de piste :
55 € pour le jeudi, CB ou Espèce ou chèque
- Location de transpondeur :
30 €, Espèce ou chèque (caution de 400 € en chèque)

RAPPEL RÈGLES PILOTE

Nous vous rappelons que la prise de connaissance du briefing est obligatoire pour tous les pilotes engagés et leur tuteur pour les pilotes mineurs.
Le briefing aura lieu en salle de restaurant sous la tribune le vendredi 09 Mai.

NATIONALE	09H00 - 09H30
DD2 / DD2 MASTERS	09H45 - 10H15
MAX MASTERS	09H45 - 10H15
MINI 60	11H20 - 11H50
SENIOR MAX 1	13H15 - 13H45
SENIOR MAX 2	13H45 - 14H15

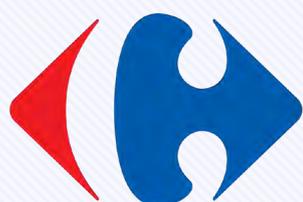


TOUJOURS AVOIR À L'ESPRIT :

Les Officiels sont des passionnés de karting **BÉNÉVOLE**.

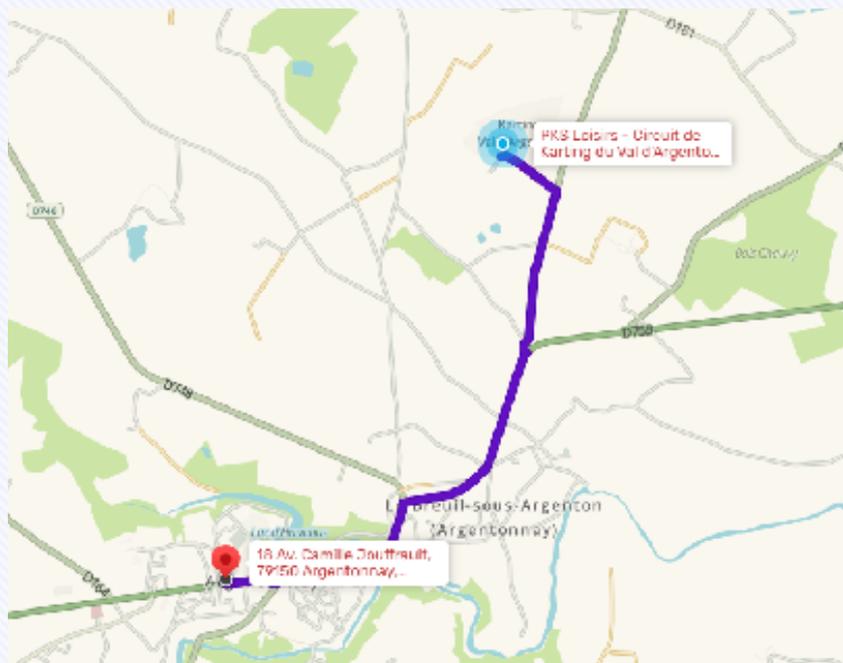
CARBURANT

Pour toutes les catégories, le carburant devra obligatoirement être du **Sans Plomb 98** acheté à la station-service **CARREFOUR** située à l'adresse suivante :



Carrefour

18-20 Av. Camille Jouffrault
79150 Argentonnoy



LUBRIFIANT

MINI 60	<i>Huiles homologuées CIK-FIA 2025</i>
NATIONALE	<i>Huiles homologuées CIK-FIA 2025</i>
DD2 / DD2 MASTERS	ROTAX CASTOR 2T
SENIOR MAX	ROTAX CASTOR 2T
MAX MASTERS	ROTAX CASTOR 2T

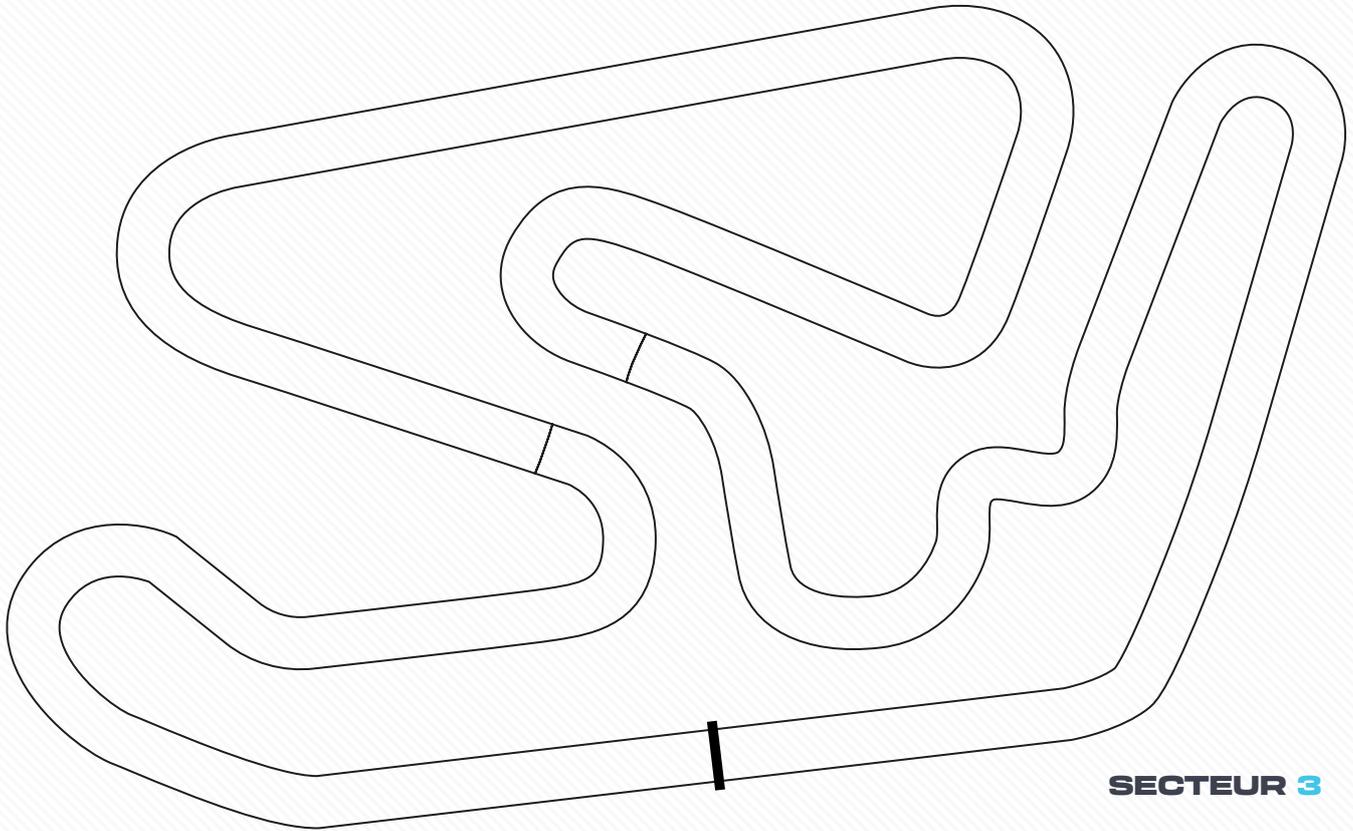
Le mélange « Lubrifiant / Carburant » est libre pour toutes les catégories.

CODE DE BONNE CONDUITE

- Les pilotes doivent respecter les règles, les officiels et leurs décisions.
- Les participants doivent respect et dignité envers les différences de sexe, de capacité, d'apparence physique, de culture et de religion.
- Les participants sont responsables de leurs actes en toutes circonstances, et doivent s'assurer de la conformité de leur matériel.
- Les problèmes de cohabitation entre participants doivent se dérouler de manière respectueuse, sans insultes ni altercations.
- La sécurité des enfants est une priorité. Il est de la responsabilité des participants de s'assurer de la sécurité des enfants, en toutes circonstances.
- Lors d'une course, il est de la responsabilité des pilotes de prendre connaissance et de comprendre les règlements, les communiqués et les horaires.
- Les participants doivent respecter l'environnement, réduire le bruit et la pollution.
- L'utilisation d'appareils à forte consommation électrique (chauffage, sèche-linge, climatiseur, etc..) est interdite dans le paddock.
- L'alcool et les drogues (cannabis ou autres...) sont strictement interdits lors des entraînements ou courses.
- Tous les commentaires abusifs sur les réseaux sociaux (Twitter, Facebook...) envers les équipes, les participants, les organisateurs ou tout autre personne associée à l'univers NSK pourront être sanctionnés

TRACÉ CIRCUIT

SECTEUR 2



SECTEUR 3

SECTEUR 1

PROCHAINE COURSE

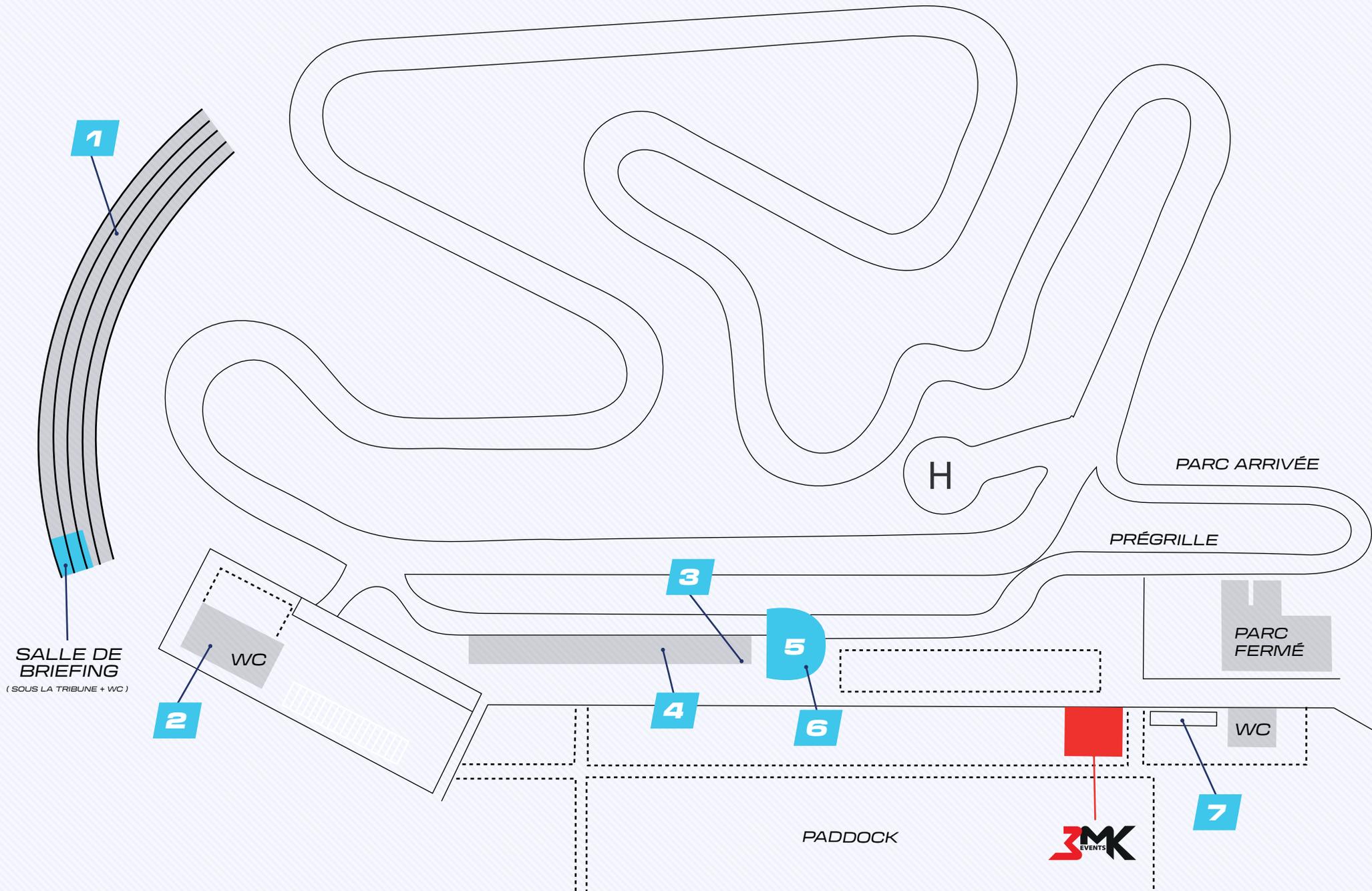


MURET
29 MAI - 01 JUIN



LAVAL
18 - 21 SEPTEMBRE

PLAN Paddock



1 TRIBUNE

3 CENTRE DE SECOURS
& AMBULANCE

5 TOUR DE CONTROLE
- LOCATION TRANSPONDEURS
- COMMISSION SPORTIVE
- RELATIONS CONCURENTS

6 CHRONOMÉTRAGE
& DIRECTION DE COURSE

2 DROIT DE PISTE
(CLUB HOUSE)

4 STANDS

7 CAMION PNEUS

PROCÉDURE PNEUMATIQUES

01 PNEUMATIQUES « ESSAIS LIBRES OFFICIELS » (Uniquement pour le vendredi)

Récupérez et faites flasher vos pneumatiques slick à la semi « pneumatiques » le jeudi ou le vendredi avant 09h00. Seuls ces pneumatiques seront autorisés pour les essais libres officiels du vendredi ainsi que pour les warm-up du samedi et dimanche. De plus, en cas de crevaison sur les pneumatiques « Courses », le pilote sera autorisé à utiliser un pneumatique des « essais libres officiels » du vendredi après accord du délégué technique de la FFSA.

02 PNEUMATIQUES « COURSES » (Uniquement pour les qualifications, manches, super heat et finales)

Allez au parc fermé pour la distribution et le montage des pneumatiques pendant la période indiquée sur les horaires du meeting. Ces pneumatiques seront stockés en parc fermé pendant toute la durée de l'évènement. Seuls ces pneumatiques seront autorisés pour les essais chronométrés et courses.

03 PNEUMATIQUES « PLUIE COURSES » (Uniquement pour les catégories concernées)

Seul un train de pneumatiques « Pluie Courses » (2AV & 2AR) sera autorisé pour les courses. Ce train de pneumatiques « Pluie Courses » devra être acheté sur place auprès de 3MK Events.

Les pneumatiques « Pluie Courses » devront être achetés avant vendredi 09h00 à la semi Pneumatiques.

Vous aurez également la possibilité d'acheter des pneus pluie course le vendredi et le samedi, de 16h30 à 17h30. Les pneus seront à monter directement en parc fermé.

Allez au parc fermé à la distribution pneumatiques pendant la période indiquée sur les horaires du meeting pour les récupérer et les monter. Ces pneumatiques « Pluie Course » seront stockés en parc fermé pendant toute la durée de l'évènement. Seuls ces pneumatiques « Pluie Course » seront autorisés pour les essais chronométrés et courses.

04 PNEUMATIQUES « ESSAIS LIBRES NON-OFFICIELS »

(Uniquement pour les essais libres non-officiels)

Chaque pilote n'ayant pas réservé un train de pneu supplémentaire lors de l'inscription, pourra acheter un train de pneu à la semi pneumatique (sous réserve de stock disponible).

05 PNEUS « USAGÉS »

(Le tri des pneus est obligatoire)

Une benne à pneus usagés est disponible près de la station de lavage.

SÉCURITÉ & ENVIRONNEMENT

Chaque pilote, dans le paddock, devra être muni **d'un extincteur d'une capacité minimale de 6 kg et conçu pour combattre un incendie d'hydrocarbure** (extincteur en cours de validité). L'extincteur devra être présenté avant l'installation dans le paddock et devra ensuite être placé sous l'auvent de la structure de manière visible et accessible.

Les pilotes devront utiliser **une bâche de protection du sol avec tapis absorbant**, d'une dimension minimum de 1,50 m x 1,90 m pour éviter les tâches d'hydrocarbures.

Nous vous demandons un minimum de propreté sur votre emplacement. Des sacs poubelle sont à votre disposition.

Le tri sélectif est obligatoire : Pneus dans la benne, le verre dans le contenant à l'entrée du site, les recyclables dans la poubelle jaune...



Nous vous prions de bien vouloir respecter les normes de sécurité ainsi que les lieux où se déroulera l'événement.

PARTENAIRES OFFICIELS

ROTAX
RACING

VORTEX
ENGINES

FFSA
KARTING

ITAKA
SHOP.com

WT BRODERIE

Goodies
ABJ
Vêtements d'image

conex
Motorsport

QUINCAILLERIE
AIXOISE

LPTENT

TD
TAPIS
DENT

3.2.1
PERFORM

KSP
PHOTO
AGENCY

KARTEOM

WFR

Europe 2
POP RADIO

3MK
EVENTS



***NATIONAL
SERIES KARTING***